

Et les Sénartais pompaient, pompaient, pompaient...

Seconde chronique de notre quadragénaire préférée, avec une page peu connue de l'histoire de Sénart... Il est question ce mois-ci d'espace central, de Grand Stade, d'autoroute, de contentieux, de Shadoks et donc naturellement de pompage !

Melun-Sénart au début des années 1990. Les Shadoks avaient disparu depuis longtemps des écrans de télévision, mais certains Sénartais continuaient de pomper... Comme disait Claude Piéplu : *"Ils pompaient tellement que, lorsqu'ils ne pompaient pas, ils rêvaient qu'ils pompaient !"* Des rêves en forme de Grand Stade, de Grand lac, de centre commercial Francilia, le tout aménagé au sein d'un immense espace de centralité.

Dès 1987, l'Etablissement public d'aménagement et les Syndicats d'agglomération nouvelle avaient demandé à des équipes d'architectes d'imaginer l'avenir de cet espace central de 600 hectares, dans le cadre d'un Concours international d'architecture. L'un des deux projets lauréats, celui de l'agence Aréa, dessiné par Alain Sarfati et Witold Zandfos, avait ainsi jeté les bases du Grand lac, du centre commercial Francilia et d'un Festival international des jardins destiné à structurer le paysage du plateau de Tigery-Lieusaint.

La question se posa alors de la desserte routière : l'autoroute A5a, première des deux branches de la liaison Paris-Troyes, n'allait-elle pas défigurer à jamais le futur centre ? *"Nous demandions à ce que cette autoroute soit enterrée dans la traversée de Lieusaint, pour ne pas couper la ville en deux,* se souvient Jean-

Jacques Fournier, qui présidait déjà le San de Sénart Ville Nouvelle. *L'Etat avait accepté, mais la Société des Autoroutes Paris Rhin Rhône avait attiré notre attention sur la nécessité d'installer une station de relevage des eaux, pour éviter tout risque d'inondation".* Il fallait pomper et pas qu'un peu !

Au terme d'un concours organisé pour l'ensemble des ouvrages d'art et des aires de repos de l'A5, le ministère de l'Équipement confia la réalisation de cette station de relevage des eaux pluviales au cabinet d'architectes Damery Vetter Weil (lire notre encadré). L'énorme boule blanche surmontée de sa grosse bille rouge trône ainsi depuis 1994 près de la sortie n° 10 de l'A5a.

Facture salée et eau saumâtre

Tout allait pour le mieux dans le meilleur des espaces centraux jusqu'à ce que la SAPRR présente la facture au San ! *"En ville nouvelle, explique Jean-Jacques Fournier, nous avons l'habi-*



tude des stations de relevage des eaux. Je m'étais donc engagé – je l'avoue un peu imprudemment, dans un simple courrier – à prendre en charge la gestion et la maintenance de cette installation. Mais lorsque j'ai découvert l'addition – un montant annuel de plus d'un million de francs de l'époque – j'ai estimé qu'il n'était plus possible d'assumer cette dépense. D'autant que, entre-temps, nous avions perdu le Grand Stade et le centre commercial Francilia. Et puis cet accord de principe n'avait fait l'objet d'aucune délibération ni d'aucune convention." Chez SAPRR, devenue APRR, on l'entendit d'une toute autre

oreille et l'on porta l'affaire devant les tribunaux. Les eaux pluviales devinrent même saumâtres pour les techniciens confrontés à un conflit qui dura plus d'une dizaine d'années. La bisbille (rouge et blanche) se régla finalement à l'amiable entre Jean-Jacques Fournier et le PDG d'APRR, Jean-François Roverato. Et la Cour administrative d'appel de Paris prit définitivement acte du désistement du groupe autoroutier le 3 juin 2008. Beaucoup d'eau avait coulé sous les ponts de l'espace central, devenu depuis le Carré Sénart, mais qui abrite en son sein une bien drôle de boule blanche...



GILBERT WEIL :

"Un objet symbolique pour la naissance de l'A5"

"La nappe phréatique risquait de transformer l'A5 en grand canal, il était donc prévu de construire cette station de relevage des eaux dans la partie enterrée de l'autoroute, se rappelle Gilbert Weil, l'un des trois architectes associés dans la réalisation de l'ouvrage. L'installation consistait en une grande cuve enterrée et des pompes au-dessus. Nous aurions pu recouvrir l'ensemble d'une simple boîte à chaussures, mais nous avons estimé qu'il fallait un objet symbolique, pour marquer le début de cette nouvelle autoroute."

Ce sera un grand dôme blanc, surmonté d'un tube en acier recourbé de 80 mètres de long et d'une bille rouge de 3 mètres de diamètre : la bulle d'eau, la canalisation et le niveau à bulle ! *"Nous avons utilisé un matériau créé par Dupont de Nemours. On déplie une bâche, on injecte de l'air au-dessous et, une fois qu'elle est gonflée, on fixe un treillage métallique à l'intérieur. Ensuite on remplit le treillage de 10 cm de béton et lorsque l'ensemble est solidifié, on n'a plus qu'à découper les portes. C'est facile à mettre en œuvre, rapide et pas très cher."*

Gilbert Weil, qui continue à passer régulièrement devant son ouvrage, regrette que la partie inférieure de la bâche ait été repeinte : *"C'est devenu dégoûtant. Il suffisait de nettoyer délicatement la bâche avec de l'eau sous pression pour lui redonner son éclat d'antan".* Avis à APRR...



Sénart sur le Web, c'est aussi de la vidéo

Vous avez envie de vous revoir courir la Sénartaise, perdre au Jeu des 1 000 €, musarder aux Vélofolies ? Si toutes les vidéos réalisées par le San ne sont plus disponibles sur senart.com, elles sont en revanche archivées sur Youtube ou Dailymotion.
<http://www.dailymotion.com/sandesenart#video=xue5b7>
<http://www.youtube.com/user/sansenart>

La fibre optique à Cesson et Vert-Saint-Denis

Le déploiement de la fibre optique dans ces deux communes va débuter en décembre (lire notre article en page 2). Une nouvelle rubrique sur senart.com permettra aux habitants d'en suivre le déroulement.
<http://www.senart.com/vie-pratique/fibre-optique/> et [fibre-optique-senart.com](http://www.fibre-optique-senart.com)

COURRIER DES LECTEURS

Christian Valluet
Un habitant de Savigny-le-Temple

> Bonjour, pouvez-vous me dire la signification de l'édifice de la station de pompage et de relevage des eaux, à la sortie Savigny Plessis, sur l'autoroute A 5 : grosse boule blanche, arc gris, petite boule rouge ? Merci.

> **MS :** L'ouvrage dont vous parlez, dessiné par les architectes Claude Damery, Pierre Vetter et Gilbert Weil, a été mis en service en 1995, en même temps que l'autoroute A 5a. Les trois architectes ont reçu le Ruban d'argent du ministère de l'Équipement pour l'ensemble des ouvrages qu'ils ont réalisés sur l'A 5. Gilbert Weil, que nous avons interrogé, nous a livré les explications suivantes : "Pour ne pas transformer l'autoroute, aménagée en déblai sur cette portion, en grand canal briard, la construction d'une station de relèvement des eaux avait été décidée. Nous avons conçu un bâtiment signal, qui transcendait la fonction technique de l'ouvrage et l'exprimait par des formes symboliques. Épousant les lignes courbes et fluides de l'as de trèfle A 5/T 3, les formes circulaires symbolisent le pompage de l'eau par la membrane valve du dôme blanc, l'ascension de l'eau par l'arc noir et, comme un clin d'œil, le niveau de l'eau par une bille rouge."



LE JOURNAL DE L'AGGLOMÉRATION • NUMÉRO 296 • NOVEMBRE 2012 • MENSUEL ÉDITÉ PAR LE SAN DE SÉNART
Directeur de la publication Jean-Jacques Fournier Rédacteur en chef Roland Puig. Ont collaboré à ce numéro Éric Roche, George Perkins Photographies Rico de la Hoya Concept éditorial et graphique Dominique Reinhard / Maquette Pascale Elet et Nathalie Le Guenne / Réalisation et mise en pages Scoop Communication Rédaction / San de Sénart Ville Nouvelle Hôtel de la Communauté, Carré Sénart, 9, allée de la Citoyenneté - BP 6 - 77567 Sénart Lieusaint cedex - tél. : 01 64 13 17 32 r.puig@san-senart.fr - <http://www.senart.com> - Prix de vente au numéro : 1,22 euro. Impression Roto Aisne sur papier ffc provenant de forêt gérées durablement - Dépôt légal : à parution. Tirage : 40 000 exemplaires. Commission paritaire n° 2013ADP - ISSN : N° 0297 - 7931



Conseil de développement



Que fait le Conseil de développement ? Soyons concrets avec un extrait de son agenda, témoin de la diversité des préoccupations de ces Sénartais. N'oubliez pas, vous pouvez les rejoindre.

Le 4 octobre, le CDDS était invité par l'Établissement public d'aménagement et le San à une présentation du Contrat de développement territorial. Le CDDS devra donner son avis sur l'avant-projet. Le 6 octobre, le Conseil rencontrait des élus communaux, à propos de sa contribution sur "Concilier urbanisme et biodiversité à Sénart", disponible sur le site www.conseil-developpement-senart.com. Grâce à la participation de Natureparif (agence régionale pour la biodiversité), ce fut l'occasion d'apporter aux élus des pistes d'actions concrètes. Le 10 octobre, un élu de Lieusaint venait présenter l'écoquartier de l'Eau Vive au groupe de travail sur les écoquartiers. Une opération primée au concours des nouveaux quartiers urbains du Conseil Régional. Le 16 octobre, des médecins de l'ANPAA (Association nationale de prévention en alcoologie et addictologie) répondaient à l'invitation du groupe de travail santé. Le 24 octobre, les services du San présentaient au groupe de travail culture théâtre le projet de futur théâtre de Sénart. Le 6 novembre, la réunion publique autour du SCOT (Schéma de cohérence territoriale) constituera pour le CDDS le point de départ du travail qu'il va mener sur le sujet pendant trois ans et qui portera sur tous les aspects du développement de Sénart. Enfin, le 27 novembre, le Conseil de développement s'offrira une soirée festive bien méritée au... bowling !

Plus d'infos sur www.senart.com, rubrique San de Sénart / Conseil de développement.

@VOS MAILS !

Vous souhaitez vous exprimer ou obtenir une précision sur un service de la ville nouvelle ? Cette rubrique est la vôtre. Écrivez-nous à communication@san-senart.fr ou consultez le site www.senart.com

RANDO POUR LE TÉLÉTHON

SUJET Randonnée à Lieusaint
AUTEUR Gaëtan Briot
> L'association Randocampagnarde et le Comité des fêtes de Lieusaint organisent une randonnée au profit du Téléthon 2012. Nous vous donnons rendez-vous le samedi 8 décembre, salle polyvalente de la Chasse, rue de Tigery, à Lieusaint. Parcours de 15 km, départ à 9 h pour la randonnée pédestre, à 9h30 pour la marche nordique. Inscription 3 € sur place à partir de 8h30, un café offert ainsi qu'un ravitaillement sur le parcours. Venez nombreux, merci à toutes et à tous, cordialement.
> **MS :** Le message est passé, on vous souhaite bonne chance pour cette randonnée du 8 décembre.

THERMOGRAPHIE AÉRIENNE

SUJET Les formulaires en ligne sur senart.com
AUTEURS Stéphane Dewailly et Éliane Martin
> Le formulaire lié à l'étude de thermographie "maison individuelle" ne fonctionne pas, lorsque l'on a achevé de remplir la deuxième page et que l'on clique sur suivant, il ramène automatiquement à la première page, alors qu'il n'y manque aucune information. Et une internaute nous demande : "Où puis-je trouver le questionnaire à remplir en ligne, qui concerne la thermographie aérienne ?"
> **MS :** Le formulaire en ligne a connu quelques bugs début octobre, mais il est vite redevenu opérationnel. Retrouvez toutes les informations concernant la thermographie aérienne sur [senart.com](http://www.senart.com).

RÉSEAU SÉNART BUS

SUJET Des arrêts à l'étude
AUTEUR Odile Louis-Édouart
> Bonjour, j'habite depuis quelque temps avenue René-Cassin et j'aimerais savoir si un arrêt de bus est prévu dans cette rue qui est en pleine croissance. Une ligne de bus existante peut-elle desservir le quartier qui émerge ?
> **MS :** Voici la réponse du service client de Veolia Transdev Seine-et-Marne : "En réponse à votre demande concernant la desserte de l'avenue René-Cassin à Lieusaint, nous vous informons que les possibilités concernant l'ajout d'un ou plusieurs arrêts dans votre quartier sont actuellement étudiées par nos services. En attendant la modification de notre réseau et la mise en place de cette desserte, les arrêts Terme Boréal et Olympe de Gouges sont à votre disposition."

